

Motori –

Diesel a 4 tempi pluricilindrici in configurazione in linea o a V ad aspirazione naturale o sovralimentati ed interrefrigerati con sistema di gestione tradizionale con regolatore di giri meccanico o elettronico a richiesta oppure di tipo "common rail" con gestione completamente elettronica per ridurre consumi ed emissioni inquinanti, adatti per collegamenti CAN BUS.

I motori sono completi di filtri aria ad elementi sostituibili con indicatore di intasamento.

Tutte le parti rotanti e calde sono dotate di protezione antinfortunistica.

I motori sono completi di sistema di avviamento elettrico (o differente a richiesta) con motorino di avviamento e alternatore caricabatterie a 12 o 24 V.

Basamenti –

I basamenti sono metallici e realizzati in profilati UNP o lamiera di acciaio tipo S235 JR UNI7070 e saldati con procedure approvate ASME IX.

Tutti i basamenti sono dotati di orecchie di sollevamento.

Normalmente contengono il serbatoio gasolio incorporato di varie capacità in funzione della potenza e delle norme applicabili.

Sistema di raffreddamento –

Il raffreddamento del motore è garantito dal radiatore con ventola azionata meccanicamente dal motore a mezzo cinghie, da motore elettrico o direttamente con ingranaggio ed è completo con serbatoio di reintegro e indicatore di livello (quando richiesto). Il sistema è dimensionato per 40°C ambiente e, a richiesta, è disponibile per temperature più elevate.

Il sistema è completo di preriscaldamento con termostato e pompa di circolazione per i gruppi elettrogeni di potenza media ed elevata.

Alternatori –

Gli alternatori sono sincroni, trifase, con eccitazione statica, senza spazzole, autoregolati ed autoventilati, con sistema IC-01 IC-0A1 rispondenti alle norme IEC 34, VDE 0530, DIN-EN 60034 adatti per 50 o 60 Hz con protezione IP23, o differente a richiesta.

Sono normalmente di tipo monosupporto e, a richiesta, disponibili bisupporto.

Tutti gli alternatori sono completi di regolatore automatico di tensione di tipo elettronico e, a richiesta, dotati di magneti permanente ed altri accessori.

L'isolamento è normalmente previsto in classe H, a richiesta F o B.

Quadri comando –

Il quadro di controllo è realizzato in conformità alle norme CEI EC EN, in carpenteria in lamiera di acciaio con protezione meccanica minima IP44 ed è completo di scheda a microprocessore compatta applicata sul fronte del quadro con display alfanumerico disponibile in varie lingue:

- manuale:

tipo QM 4400

- automatico:

tipo DST4400 fino a 650 KVA

tipo DST4601 per gruppi automatici di taglie superiori

PLC a richiesta di varie marche.

- parallelo:

DST4601/P

PLC a richiesta di varie marche.

I quadri possono essere installati a bordo gruppo o separatamente e sono normalmente completi di interruttore a protezione del generatore e comandi per la commutazione esterna.

A richiesta, possono contenere la commutazione gruppo/rete.

Tutti i quadri sono completi di caricabatterie statico (ad eccezione della versione manuale) e morsettiera per il collegamento con il gruppo elettrogeno.